

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

XIX | Radom, 30 września 1937 r. | Nr. 16

Spis treści.

Poz. 89.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu z dnia 30 sierpnia 1937 r. za Nr. 85 w sprawie przestrzegania przepisów o książkach zażaleń.

W ostatnim czasie dość często napływają skargi ze strony publiczności korzystającej z komunikacji i urządzeń kolejowych na odmowę wydawania książek zażaleń przez personel stacyjny i dzierżawców restauracyj (bufetów) stacyjnych. Ponadto w wielu wypadkach Dyrekcja stwierdza, iż stacje, po wpisaniu zażalenia przez stronę, pomijają obowiązek przesłania do Wydziału Ruchu odpisu danego zażalenia lub przesyłają odpis ze znacznym opóźnieniem.

Zjawiska te świadczą o lekceważeniu, a conajmniej o niedostatecznej znajomości ze strony personelu stacyjnego zarządzeń Pana Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca i 9 lipca 1929 r. w sprawie książek zażaleń na stacjach kolejowych (Dz. Urz. Min. Komunikacji Nr. 9 z 1929 r. poz. 107 i 108) oraz odnośnych okólnikowych zarządzeń Dyrekcji.

Bezpodstawne nieuwzględnienie żądań stron wydania książek zażaleń ujemnie wpływa na przebieg wszczynanej sprawy, wzmaga pretensje skarżącego się i ujemnie odbija się na stosunku publiczności do kolei.

Wobec powyższego, przypominając wskazania zawarte we wspomnianych wyżej zarządzeniach P. Min. Kom. oraz w okólnikowych zarządzeniach D.O.K.P. Nr. 46 z dnia 29/XII 1927 r., Nr. 14 z dnia 24/IX 1930 r, Nr. 44 z dnia 30/III 1931 r. Dyrekcja poleca zawiadowcom stacyj ściśle przestrzegać postanowienia omawianych zarządzeń w sprawie książek zażaleń oraz odpowiednio pouczyć i wezwać do należytego stosowania się do tych zarządzeń podwładny personel. Jednocześnie Dyrekcja wzywa organa nadzorcze do należytego czuwauia nad wykonaniem przez personel stacyjny powyższych zarządzeń.

Nr I 1d/40/87/37

Poz. 90.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 9 września 1937 r. Nr. 86 w sprawie dezynfekcji ramp i przyborów ładunkowych.

Poszczególne starostwa zawiadamiają Dyrekcję o nienależytej czystości ramp kolejowych, na których uskutecznia się naładunek lub wyładunek zwierząt domowych i ptactwa.

W związku z tym zwracam uwagę na konieczność zwalczania i zapobiegania szerzeniu się chorób zakaźnych wśród zwierząt domowych i ptactwa. W tym celu polecam przeprowadzać dokładne czyszczenie i dezynfekowanie po każdym naładunku, lub wyładunku ramp naładunkowych i wyładunkowych, jakoteż wszelkich przyborów ładunkowych, użytych przy naładunku lub wyładunku, zgodnie z zarządzeniem Dyrekcji Nr. 27 z dnia 5 października 1934 r. *)

Stacje nie posiadające specjalnych ramp zwierzęcych, przestrzegają by miejsca na rampach ogólnych były w ten sam sposób oczyszczane i dezynfekowane.

Kontrolerzy ruchu i przewozów sprawdzą przy objazdach stacyj i dopilnują, by powyższe zarządzenie było ściśle przestrzegane.

N. 1.3a 3/12/37.

Poz. 91.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 13 września 1937 r. Nr. 87 w sprawie wypadków kolejowych.

W dniu 31 sierpnia 1937 r. na szlaku Ujazd Tomaszów zdarzył się wypadek zderzenia wagonów, zbiegłych ze stacji Ujazd w czasie manewrów z pociągiem wojskowym, idącym z Tomaszowa. Ze względu na charakterystyczne okoliczności tego wypadku Dyrekcja podaje go do wiadomości w celu pouczenia pracowników podczas szkolenia.

*) Do dezynfekcji należy używać 20% rozczynu wapna.

A. Opis wypadku.

Po przybyciu pociągu zbiorowego Nr. 673 na stację Ujazd na tor Nr. 3 dyżurny ruchu wydał kierownikowi pociągu ustne polecenie dokonania manewrów, jednak faktu przekazania kierowania pracą manewrową kierownikowi pociągu nie uwidocznił w raporcie z jazdy. Kierownik pociągu, wydawszy odpowiednie wskazówki maszyniście i hamulcowemu S, manewrami nie kierował, polecając to dokonać hamulcowemu S.

Praca manewrowa miała się odbyć w rejonie posterunku Nr. 2, i polegała na wyrzuceniu 3 wagonów znajdujących się na 7, 8 i 9 miejscu od parowozu na tor Nr. 1, odrzuceniu 6 wagonów z powrotem na skład pociągu na tor Nr. 3 i wreszcie na przesunięciu parowozu z trzema wagonami w drugi koniec stacji (rejon post. Nr. 1) w celu dokonania dalszych manewrów.

Hamulcowy S przerzuciwszy 5 wagonów i brankard na tor Nr. 3 do składu pociągu, nie sprzągł ich z resztą pociągu i nie zahamował brankardu i wagonów hamulcowych, pomimo, że wagony te znajdowały się na spadku 4‰

Kierownik pociągu nie pozostawił przy brankardzie hamulcowego celem dopilnowania, by przód pociągu zabezpieczyć od potoczenia, lecz zadowolnił się tym, że w brankardzie pozostał rozdawca bagażowy, rzekomo zajęty swymi czynnościami z dowodami. Równocześnie zwrotniczy post. Nr. 2 opuścił posterunek na podstawie niezrozumiałej dyspozycji dyżurnego ruchu i udał się z parowozem na posterunek Nr. 1 do manewrów, pozostawiając w ten sposób czoło pociągu bez żadnej ochrony od strony spadku w kierunku Tomaszowa.

Manewrami w rejonie posterunku Nr. 1 kierował dyżurny ruchu. W czasie spinania wagonów z tylną częścią pociągu dyżurny ruchu zarządził popychanie składu całego pociągu po torze 3-cim w stronę Tomaszowa, celem zwolnienia przejazdu drogowego, znajdującego się w obrębie stacji; i pomimo, że przy brankardzie nie było pracownika z sygnałami, i nie osiągnięto porozumienia z posterunkiem Nr. 2 odnośnie możliwości popychania, dyżurny ruchu podał sygnał „naprzód". Skutkiem popychania, 5 wagonów i brankard nie spięte ze składem zasadniczym i niezahamowane, zbiegły na szlak po spadku w stronę Tomaszowa, a następnie

zderzyły się z pociągiem wojskowym, powodując obrażenia cielesne 15 żołnierzy, zniszczenie kilku (3) wagonów i przerwę w ruchu trwającą około 7 godzin.

B. Winni spowodowania wypadku.

1) Kierownik pociągu zbiorowego, który otrzymał dyspozycję ustną dyżurnego ruchu na kierowanie manewrami, ponieważ

a) nie zainteresował się pracą hamulcowego S.,

b) nie dopilnował czy hamulcowy S. szczepił 5 wagonów kursowych i brankard ze składem pociągu Nr. 673,

c) nie pozostawił hamulcowego z sygnałami przy brankardzie po zabraniu parowozu od czoła pociągu,

d) zezwolił na popychanie składu w stronę spadku bez sygnałów podawanych od czoła pociągu i bez porozumienia się co do granic popychania. Wykroczył on przeciw § 33 rozdz. B ust. (5), rozdz. K. ustęp 3 i 4, § 55 nst. 11 Przepisów ruchu Nr. R 1.

2) Hamulcowy S., który przede wszystkim zgodził się dokonywać przetaczania bez udziału kierownika pociągu, nie złączył 6 wagonów ze składem pociągu, i nie zahamował brankardu, oraz pozostawił przednią część pociągu na spadku 4‰ niezabezpieczoną od potoczenia się. Wykroczył on przeciw § 33 rozdz. K. ust. 4, § 55 ust. 11 Przep. ruchu Nr. R 1, oraz § 33 ust. 2 pkt. 6 Instrukcji N R 25.

3) Rozdawca bagażowy, który będąc w brankardzie dopuścił do potoczenia się wagonów na szlak.

4) Dyżurny ruchu, który podał sygnał do przodu celem popychania wagonów po torze Nr. 3 w kierunku spadku, chociaż wiedział, że przy brankardzie i na 2-gim posterunku zwrotniczym niema ani hamulcowego, ani zwrotniczego z sygnałami. Wykroczył on przeciw § 33 rozdz. A ust. 6 Przepisów Nr. R 1, § 18 ust. 6 i § 26 ust. 2 Instrukcji Nr. R 34.

5) Zwrotniczy 2 posterunku, który bez wyraźnej dyspozycji dyżurnego ruchu, opuścił swój posterunek choć wiedział, że stacja oczekuje przybycia pociągu Nr. 406 W. i udał się na posterunek Nr. 1 do obsługi zwrotnic, aczkolwiek czynności tej nie powierzył mu dyżurny ruchu. Nadto zwrotniczy ten wiedział, że przy brankardzie niema nikogo z sygnałami, jednak, oddalając się ze swego posterunku nie zawiadomił o tym dyżurnego ruchu. Wykroczył on przeciw § 7 ust. 10 i 12 Instrukcji R Nr. 27.

Pouczenie.

Manewry pociągiem zbiorowym powinny się odbywać pod kierownictwem dyżurnego ruchu, lub kierownika pociągu. Dyżurny ruchu fakt przekazania manewrów kierownikowi pociągu, powinien odnotować w raporcie z jazdy, zaś kierownik pociągu powinien to potwierdzić swym podpisem. Kierownikowi pociągu nie wolno przekazywać kierowania pracą manewrową hamulcowym.

W razie znajdowania się części pociągu na spadku w stronę szlaku, kierownik pociągu winien pozostawić hamulcowego z sygnałami lub konduktora bagażowego.

W czasie wykonywania pracy manewrowej kierownik pociągu winien zwracać uwagę czy wagony są sczepione. Dla załatwienia czynności kancelaryjnych kierownik pociągu może się udać do biura dyżurnego ruchu tylko w razie ukończenia pracy manewrowej, lub gdy parowóz nabiera wodę, oczyszcza się lub gdy odbywa się wyładunek, lub naładunek drobnicy, t. j. gdy tabor nie jest w ruchu.

Dyżurny ruchu powinien interesować się przebiegiem pracy manewrowej, a zwłaszcza pilnować by praca manewrowa była dokonywana zgodnie z przepisami i pod kierownictwem kierownika pociągu.

W czasie znajdowania się części pociągu na spadku powinien dbać o to, by zwrotniczy nie opuszczał swego posterunku do czasu odjazdu pociągu, a w razie popychania składu, powinien się przed tym upewnić czy popychanie jest możliwe.

Rozdawca bagażowy w czasie pracy manewrowej powinien wyglądać z wagonu i interesować się przebiegiem pracy przetokowej i nie powinien spać, lub wyłącznie zajmować się pracą kancelaryjną. W razie toczenia się wagonów w kierunku szlaku powinien je zahamować, tym bardziej jeśli nie ma przy wagonach pracownika z sygnałami.

Zwrotniczy nie może opuszczać swego posterunku bez specjalnego i wyraźnego polecenia dyżurnego ruchu. Zwrotniczy nie może kierować pracą manewrową, lub jeździć na parowozie, a tylko stale przebywać w obrębie swego posterunku.

Jeśli na posterunku jest spadek w stronę szlaku, zwrotniczy w czasie postoju pociągu na stacji, lub w czasie manewrów powinien o tym uprzedzić drużynę konduktorską by zachowała środki ostrożności.

Zawiadowca stacji powinien jak najczęściej kontrolować urządzenia, personel stacyjny i pociągowy, a zwłaszcza w czasie pracy manewrowej lub trudniejszych sytuacji ruchowych.

Tak znaczna ilość uchybień służbowych jaka została stwierdzona w toku dochodzenia dowodzi, że administracja techniczna stacji też pozostawia wiele do życzenia.

Podając powyższy wypadek do wiadomości należy pouczać pracowników służby ruchu o zasadzie, że nie wolno nigdy odstępować od sumiennego wy-

konywania swych obowiązków służbowych i traktować lekkomyślnie czynności, związane z ruchem pociągów.

Na zawiadowców stacji jako na pierwszy organ administracji ruchowej nakładam obowiązek aby przez swoje kontrole przyczyniali się do zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa ruchu, który ostatnio pozostawia wiele do życzenia.

Nr. I.4b/1452 wyp/37.

Poz. 92.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 16 września 1937 r. za Nr. 88 w sprawie ustalenia pogotowia wagonowego na poszczególnych stacjach.

Celem umożliwienia pokrycia doraźnych żądań nadawców, zgłaszanych na stacjach w okresie sezonowych przewozów jarzyn, owoców, ziemiopłodów, sadzonek drzewnych i mięsa wyznacza się pogotowie wagonowe:

do 30 września r. b.

na stacjach Jędrzejów — 2 kd.
„ Charsznica — 2 „
„ Sędziszów — 2 „
„ Puławy — 2 „
„ Trawniki — 1 „
„ Kozłów — 1 „
„ Kzasnystaw — 1 „
„ Nałęczów — 3 kryte
„ Sadurki — 2 „
„ Wierbkowice — 2 „
„ Maciejów — 2 „

Do odwołania

na stacjach Zamość — 2 kd.
„ Hrubieszów — 2 „
„ Zwierzyniec — 1 „
„ Horochów — 1 kryty
„ Wojnica — 1 „
„ Sienkiewiczówka 2 kd. dla obsługi odcinka Nieświcz — Sienkiewiczówka.

Pogotowie wagonowe należy zarejestrować w książce obrotu wagonów R Nr. 9 *z chwilą przybycia wagonu na stację*, wpisując do rubryki „uwagi" wyrazy: „pogotowie wagonowe".

Wagony, znajdujące się w pogotowiu na wyżej wymienionych stacjach, pod względem formalnym stanowią część składową ilostanu roboczego, natomiast przy zgłaszaniu raportu R 24a na godzinę 10 rano stacje uwidaczniają oddzielnie ilostan rozporządzalny wagonów i oddzielnie pogotowie wagonowe. W sposób analogiczny wykazują pogotowie wagonowe Oddziały Ruchowo-Handlowe do Dyrekcji.

Kategorycznie zabrania się stacjom używania pogotowia wagonowego do naładunku innych przesyłek poza powyżej wymienionymi.

W miarę uskutecznienia naładunku do wagonu z pogotowia, stacja zgłasza do Oddziału Ruchowo-Handlowego zapotrzebowanie uzupełnienia pogotowia raportem R 24a.

O ile zapotrzebowanie na wagon, utrzymywany w pogotowiu danej stacji nie wpłynie w ciągu tygodnia, powinien Oddział Ruchowo-Handlowy pogotowie skasować, zgłaszając o tym fakcie Dyrekcji przy raporcie sytuacyjnym. Zawiadowcy stacyj dopilnują by wagony podstawiane pod naładunek wyżej wymienionych ładunków pod względem technicznym zwłaszcza co do czystości i stanu pudeł były odpowiednie do uskutecznienia przewozu.

Kontrolerzy ruchu i kontrolerzy gospodarki wagonowej przy obiazdach stacyj zwrócą uwagę na ścisłe stosowanie niniejszego zarządzenia.

Nr I 3a II/79/37.

Poz. 93.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 23 sierpnia 1937 roku Nr. 89 w sprawie uszkodzeń obiektów kolejowych przez członków rodzin pracowników P.K.P.

W ostatnich czasach stwierdzono, że dzieci pracowników P. K. P., zamieszkałych w budynkach kolejowych, niewłaściwie zachowują się i niszczą obiekty kolejowe, np.: tłuką szyby w oknach budynków, niszczą tablice orientacyjne, ogrodzenia, kwietniki i t. p., narażając Skarb Państwa na straty.

W związku z tym polecam niezwłocznie powiadomić pracowników, zajmujących lokale kolejowe, że w razie stwierdzenia niszczenia mienia kolejowego przez członków rodziny pracownika, pracownik taki będzie usunięty z zajmowanego lokalu, a ponadto zostanie pociągnięty do odpowiedzialności i poniesie wszelkie koszty materialne za uszkodzone obiekty.

Nr. III 4a/4/37.

Poz. 94.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 19 sierpnia 1937 r. Nr. 90 w sprawie przekazania druku biletów Wytwórni Biletów w Poznaniu.

Zgodnie z zarządzeniem M.K. z dnia 12 czerwca rb. Nr. HP. 172/45, druk biletów dla stacyj tutejszego Okręgu przekazany został z początkiem lipca rb. Wytwórni Biletów D.O.K.P. w Poznaniu.

Wytwórnia Biletów D.O.K.P. w Poznaniu drukować będzie dla stacyj tutejszego Okręgu następujące rodzaje biletów:

a) bilety kartonowe systemu Edmonsohna jednorazowe i powrotne: normalne i wszelkie ulgowe, bilety dodatkowe na pociągi pośpieszne, kupony na miejsca w M.T.E. oraz bilety peronowe;
b) bilety kartonowe czasokresowe: odcinkowe tygodniowe, odcinkowe miesięczne i peronowe miesięczne;
c) bilety półkartonowe (blankietowe) czasokresowe: odcinkowe tygodnowe i odcinkowe miesięczne;
d) bilety rowerowe.

Wykonane przez Wytwórnię Biletów D.O.K.P. w Poznaniu bilety wysyłane będą do miejsc przeznaczenia wyłącznie tylko w specjalnie sporządzonych w tym celu skrzyniach drewnianych. Skrzynie te nadawane będą przez Wytwórnię, jako korespondencja służbowa.

Po otrzymaniu i przyjęciu przez stację biletów, próżne skrzynie należy natychmiast zwrócić pod adresem Wytwórni Biletów D. O. K. P. w Poznaniu przy pokwitowaniu z odbioru biletów, i za potwierdzeniem odbioru przez rozdawcę bagażowego. Zabrania się wkładania pokwitowań z odbioru biletów do zwracanych Wytwórni próżnych skrzyń.

Zwraca się uwagę na konieczność bezwzględnego przestrzegania **terminowego zwrotu** pokwitowań z odbioru biletów i próżnych skrzyń. Uprzedza się, że stacje opieszałe bądą przynaglane o przyspieszenie nadesłania pokwitowań z odbioru biletów i próżnych skrzyń drogą telegraficzną na koszt winnych niedotrzymania terminu. Zwraca się jednocześnie uwagę, że używanie skrzyń do innych celów, np. do wysyłki biletów zużytych lub wycofanych do Biura Kontroli Dochodów lub tp. jest bezwarunkowo wzbronione.

Okólnik D. O. K. P. z dnia 19 kwietnia rb. Nr. 52, ogłoszony w Dz. Zarządzeń D. O. K. P. Nr. 10 z 1937 r. pod poz. 55 odwołuje się.

Nr. IV. 2c 38/736/37.

Poz. 95.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 24 sierpnia 1937 r. Nr. 91 w sprawie zaprowadzenia książek kontroli okresowych ubikacyj na stacjach P. K. P., z których korzysta personel stacyjny i podróżująca publiczność.

Celem należytego ujęcia lustracji ubikacyj na stacjach kolejowych, z których korzysta personel stacyjny i podróżni, polecam zaprowadzic na każdej stacji książki kontroli, w/g następującego schematu:

KSIĄŻKA KONTRNLI

bufetów, restauracyj, zakładów fryzjerskich, przechowalni bagażu ręcznego i innych ubikacyj, z których korzysta personel stacyjny i podróżni.

Data kontroli	Jakie urządzenia kontrolowano	Przez kogo przeprowadzono kontrolę	Spostrzeżone usterki	Jakie zarządzenia wydano	Zarządzenie wykonano (data)	Uwagi

Poz. 96.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 23 sierpnia 1937 r. Nr. 92 w sprawie zniesienia opłaty taryfowej 1.50 zł. od wagonu i wprowadzenia podwyżki przewoźnego o 2 zł. na wagonie.

Wobec powstałych wątpliwości, od jakich przesyłek wagonowych należy pobierać podwyżkę przewoźnego o 2 zł. wyjaśnia się, co następuje:

Z dniem 31 lipca 1937 r. utraciło moc obowiązującą zarządzenie o pobieraniu opłaty taryfowej w wysokości 1.50 zł. od wagonu, wprowadzonej Dz. Tar. i Z. K. z 1931 r. Nr. 33, poz. 397.

Wraz z wygaśnięciem tego zarządzenia straciły na aktualności wszelkie odnośne wyjaśnienia i instrukcje, wydane tak przez Ministerstwo Komunikacji, jak i przez Dyrekcję, mające charakter komentarza do powyższego zarządzenia zasadniczego.

Podwyżkę przewoźnego o 2 zł. należy pobierać od każdej przesyłki wagonowej lub wagonu, za przewóz których opłaty obliczane są według zasad Taryfy Towarowej Cz. IB, oraz Cz. II (zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6) w obrocie wewnętrznym, oraz w wywozie i przywozie przez granicę lądową i porty, jak również w tranzycie.

Wyjątek stanowią przesyłki węgla i miału węglowego, przewożone z krajowych kopalń do portów w Gdyni i Gdańsku do dalszego wywozu morzem poza granicę celną.

Z powyższego wynika, że podwyżkę tę należy również pobierać od przesyłek wagonów prywatnych, przewożonych według zasad § 96 T. T. Cz. IB.

Podwyżka natomiast nie dotyczy przesyłek, za przewóz których nie oblicza się przewoźnego według T. T. Cz. IB i Cz. II (zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6).

Nie należy zatem pobierać dodatkowej opłaty 2 zł. od przesyłek gospodarczych (przewożonych tak za kwitami przesyłkowymi, jak i za dyspozycjami łącznie z listami przewozowymi), przesyłek przewożonych według taryfy dla kolei wąskotorowych, taryfy wojskowej, oraz od przesyłek korzystających ze wszelkiego rodzaju ulg pozataryfowych, a więc zawartych zarówno w „Zbiorze ulg pozataryfowych”, jak i w indywidualnych zarządzeniach.

Podwyżkę przewoźnego należy wskazywać osobno w listach i cedułach przewozowych, jak również rejestrować je w sposób podany w Instrukcji Handlowo-Taryfowej Nr. 5 z dnia 10 lipca 1937 r.

Okólnik D.O.K.P. w Radomiu z dnia 15 kwietnia 1937 r. Nr. 37 w sprawie opłaty taryfowej, ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń Nr. 6 z dnia 22 kwietnia 1937 r. pod poz. 38 niniejszym odwołuje się Nr. IV.2a. 1354/37.

Poz. 97.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 4 sierpnia 1927 r. za Nr. 93 w sprawie prowadzenia statystyki zużycia materiałów.

Dla przeprowadzenia planowej gospodarki zaopatrywania konsumentów w potrzebne materiały, opartej na dokładnych danych o zużyciu i pozostałości materiałów u poszczególnych rachunkozdawców, zarządzam prowadzenie stałej statystyki miesięcznej zużycia i pozostałości materiałów Działów: II, III, V, Va, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII i XV.

Omawiana statystyka nie będzie obejmowała następujących materiałów: paliwo Dz. I, smary i świetliwo Dz. II, Nr. Nr. mian. 2, 7, 8, 10, 12, 23, 24, 25, 26, 30, 33, 34, technicznie znienormalizowane materiały Działu III, materiały nawierzchni Dz. IV, IVa, materiały dla celów leczniczych cz. 7 Dz. IX, leki cz. 4 dział X, druki Dz. XIII, oraz materiały Dz. XIV i XVI.

Materiały Dz. III, technicznie nieznormalisowane, podlegają statystyce do czasu unormowania rozchodów i zlikwidowania materiałów zbędnych.

Materiały nie posiadające zastosowania w kolejnictwie, oraz — zbędne, znajdujące się w działach mianownictwa podlegających statystyce, również winny być uwidocznione w pomocniczych książkach statystycznych, a to celem kontroli ich likwidacji. Takie materiały we wskazanych książkach należy podkreślić niebieskim ołówkiem.

Statystykę zużycia i pozostałości materiałów prowadzić będzie referat statystyczny Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów, czerpiąc do celów powyższych dane z miesięcznych wykazów statystycznych o zużyciu i pozostałości materiałów, sporządzonych i nadsyłanych do Wydziału Zasobów przez następujących rachunkozdawców wzgl. podrachunkozdawców Służby Zasobowej:

1) Magazyn Zasobów Radom, Skarżysko i Kowel w odniesieniu do wszystkich materiałów, wydawanych odnośnym warsztatom, służbie ruchu i handlowej, centrali DOKP. oraz zużytych do celów własnych;

2) Zarządy Kolei Wąskotorowych: Hrubieszów, Nałęczów, Jędrzejów i Antonówka, Parowozownie: Kielce, Skarżysko, Lublin, Dęblin, Chełm, Kowel, Sarny i Zdołbunów, oraz Warsztaty Sygnałówe w Radomiu w odniesieniu do wszystkich konsumowanych materiałów.

Parowozownia Lublin, łącznie z zużyciem własnym, poda również ilość materiałów wysłanych do zaopatrywanych przez siebie stacji.

3) Wszystkie Oddziały Drogowe, tylko w odniesieniu do materiałów rodzajowych, które w mianownictwie są oznaczone subkontami N. p. Dz. VI Nr. 161 N, subkonto 19, Stal Narzędziowa stopowa płaska o wymiarach 22/89.

Dane o zużyciu i pozostałości materiałów, posiadających w mianownictwie NNr. samoistne, bez subkont, Wydział Zasobów czerpać będzie z wykazów o rozchodzie i pozostałości materiałów, nadsyłanych przez Oddziały Drogowe co miesiąc do Biura Finansowego.

Dla celów prowadzenia statystyki Wydział Zasobów niezwłocznie zaopatrzy zainteresowanych rachunkozdawców i podrachunkozdawców do 15.IX rb. w pomocnicze książki statystyczne. W książkach tych w nagłówku wpiszą zainteresowane jednostki służbowe nazwy i wymiary materiałów, objętych książką ilościową Z. 18, po czym w rubryce miesiąca września, na podstawie tejże książki ilościowej, wpiszą ilościowe zużycie materiałów za wrzesień oraz pozostałość materiałów na 1.X br.

W ten sposób wypełnione książki statystyczne nadeślą odnośni rachunkozdawcy do Wydziału Zasobów, a to: parowozownie i Warsztaty Sygnałowe w terminie do 15.X, pozostałe jednostki służbowe w terminie do 20.X br.

Wydział Zasobów na podstawie otrzymanych książek pomocniczych wpisze dane o zużyciu i pozostałości do głównej książki statystycznej za wrzesień, po czym wykorzystane pomocnicze książki odeśle dn. 10 listopada do poszczególnych rachunkozdawców wzgl. podrachunkozdawców celem wpisania rozchodu i pozostałości za następny miesiąc,

W analogiczny sposób i w oznaczonych wyżej terminach będzie się odbywać obieg pomocniczych książek statystycznych między rachunkozdawcami, a Wydziałem Zasobów.

W razie stwierdzeuia, że konsumowany materiał został pominięty w pomocniczym wykazie statystycznym, wzgl., że w międzyczasie został wprodzony do użytku jakiś nowy materiał, winien odnośny rozrachunkodawca odręcznie wpisać do pomocniczej książki statystycznej nazwę takiego materiału w najbliższej wolnej rubryce, wskazując pod tym materiałem dane o zużyciu i pozostałościach.

Wpisywanie danych o zużyciu i pozostałości do pomocniczego zeszytu statystycznego należy dokonywać na podstawie książek ilościowych Z. 18 niezwłocznie po zamknięciu miesiąca sprawozdawczego; przy czym w liczniku należy wykazywać ilość materiału zużytego do celów eksploatacyjnych (stałego użytku), natomiast w mianowniku należy wykazać ilość materiału zużytego do robót inwestycyjnych.

Składnice rozrachunkowe przy parowozowniach Kielcach, Skarżysko, Lublin, Dęblin, Chełm, Kowel, Sarny i Zdołbunów powinny przedstawiać do Wydziału Zasobów zeszyty statystyczne za pośrednictwem ich rachunkozdawców, którzy nie opóźniając ostatecznego terminiu przedkładania, sprawdzą nadsyłane książki statystyczne zarówno pod względem celowości zużycia materiałów, jak również pod względem wystarczalności wykazanych pozostałości w stosunku do ustalonej normy wzgl. przewidywanego zużycia.

Materiały sporadycznego użytku (nie używane stale) oznaczą odnośni rachunkozdawcy wzgl. podrachunkozdawcy przez podkreślenie nazwy takiego materiału czerwonym ołówkiem.

Niezależnie od powyższego, wszystkie Oodziały Drogowe, Warsztaty Sygnałowe Radom i Zarządy Kolei Wąskotorowych Hrubieszów, Jędrzejów, Nałęczów i Antonówka, Parowozownie: Kielce, Skarżysko, Lublin, Dęblin, Chełm, Kowel, Sarny i Zdołbunów, Magazyny Zasobów: Radom, Skarżysko i Kowel w terminie do dnia 1.XI r. b. obliczą i wpiszą do pomocniczych książek statystycznych, w rubryce m-ca sierpnia 1937 r., ilości materiałów zużytych za czas od 1 stycznia do 1 września r. b., Oddziały Drogowe umieszczą dane dotyczące tylko materiałów rodzajowych, które w mianownictwie są oznaczone subkontami.

Wprowadzenie omawianej statystyki umożliwi kolejne skasowanie wielu okresowych wykazów i sprawozdań sporządzanych przez rachunkozdawców zasobowych.

W szczególności znosi się z natychmiastową ważnością tygodniowe wykazy żądanych a niedostarczonych materiałów, które to wykazy nadsyłają parowozownie do Wydziału Mechanicznego.

Z ważnościć od 1.XI b. r., t. j. po wprowadzeniu statystyki zużycia i pozostałości materjałów, znosi się:

1) roczne wykazy rozchodów i pozostałości materiałów, sporządzanych przez wszystkich rachunkozdawców dla Wydziału Zasobów.

2) Miesięczne wykazy obrotu materiałów drzewnych, przedkładanych przez rachunkozdawców do W-łów Drogowego i Zasobów.

3) Miesięczne wykazy materiałów tartych, nadsyłanych przez rachunkozdawców do W-łu Drogowego i Zasobów.

4) Roczne zapotrzebowania na materiały, sporządzane przez wszystkich rachunkozdawców dla Wydziału Zasobów.

Z ważnością od 1.I 1938 r. znosi się kwartalny wykaz obrotu materiałów drzewnych, przedkładanych przez rachunkozdawców do Wydziału Zasobów.

Naczelnicy (zawiadowcy) zainteresowanych jednostek słubowych pod osobistą odpowiedzialnością dopilnują terminowego i należytego wykonania niniejszego zarządzenia, mając na względzie, że należyte zaopatrywanie w materiały będzie zależne od właściwego wykonania danych statystycznych.

Nr. V/1/12/60/37.

Poz. 98.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 2 września 1937 r. Nr. 94 w sprawie wyznaczenia większych ośrodków handlowych.

Na zasadzie postanowień § 7 „Przepisów Nr. A6 o przejazdach i przewozach ulgowych na P.K.P. dla pracowników P.K.P. i ich rodzin” w sprawie wydawania biletów żywnościowych dla pracowników kolejowych, zamieszkałych w miejscowościach znajdujących się zdala od większych ośrodków handlowych, wyznaczam punkty ośrodków handlowych i przydzielam stacje kolejowe do każdego z nich.

Z chwilą ogłoszenia niniejszego zarządzenia — traci moc obowiązującą okólnik Wydziału Przewozowo-Taryfowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu z dnia 20 grudnia 1921 r. Nr. 178 w sprawie biletów żywnościowych.

Nazwa stacji wzgl. przystanku	Nazwa ośrodka handlowego	Nazwa stacji wzgl. przystanku	Nazwa ośrodka handlowego
1	2	1	2
Andruha K. W.	Sarny	Antonówka Wąska	Sarny
Antonówka	Sarny	Armatniów p. o.	Równe

Nazwa stacji wzgl. przystanku	Nazwa ośrodka handlowego	Nazwa stacji wzgl. przystanku	Nazwa ośrodka handlowego
1	2	1	2
Bartodzieje	Radom	Dorohusk	Chełm
Barycz p. o.	Końskie	Dorotyszcze p. o.	Kowel
Bąkowiec	Radom	Drugnia K. W.	Kielce
Bedlno	Łuków (Dyr. War.)	Dwikozy	Sandomierz
Bełżec	Rawa Ruska (Dyr. Lw.)	Działoszyce K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Bezwola	Łuków (Dyr. War.)	Erdmanówka K. W.	Kielce
Biała n/Hor.	Sarny	Garbatka	Radom
Biała n/Styr. K. W.	Sarny	Gołąb	Lublin
Białaczów	Opoczno	Gozdów K. W.	Hrubieszów
Bierwce p. o.	Radom	Górki Szczuk. p. o.	Kielce
Biskupice Lub. p. o.	Lublin	Górnik p. o.	Kielce
Biurków K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)	Góry Wysokie p. o.	Sandomierz
Bliżyn	Końskie	Grabów p. o.	Radom
Bodzechów	Ostrowiec	Grębów	Sandomierz
Bogoria K. W.	Tarnów (Dyr. Kr.)	Gródek p. o.	Lubartów
Borowa K. W.	Sarny	Hać K. W.	Sarny
Borowe K. W.	Sarny	Hajdaszek K. W.	Kielce
Brany p. o.	Łuck	Haliczany p. o.	Łuck
Bratków	Tomaszów Maz.	Hałły p. o.	Sarny
Brodek Wąsk.	Kielce	Hnidawa p. o.	Łuck
Broniszów K. W.	Kielce	Hołoby	Kowel
Brzeżnica Bych. p. o.	Lubartów	Horochów	Łuck
Brzeżnica k/Kaz. p. o.	Kozienice	Horyń	Łuniniec (Dyr. Wil.)
Brzeżno	Chełm	Hrebenne p. o.	Rawa Ruska (Dyr. Lw.)
Buchlicz	Łuniniec (Dyr. Wil.)	Hrubieszów Wąski	Hrubieszów
Bugaj K. W.	Kielce	Hrywiatki p. o.	Kowel
Bukownica K. W.	Biłgoraj	Iwaczków	Równe
Bukowno	Kielce	Iwaniska K. W.	Tarnów (Dyr. Kr.)
Byków K. W.	Rawa Ruska (Dyr. Lw.)	Iwiczna p. o.	Warszawa (Dyr. War.)
Bystrzyca	Lublin	Izbica	Krasnystaw
Bzin p. o.	Końskie	Iżów	Hrubieszów
Bzite	Krasnystaw	Jadwiżyn K. W.	Biłgoraj
Charsznica	Kielce	Jadzinek K. W.	Kielce
Charsznica wąsk.	Kraków (Dyr. Kr.)	Jagodzin	Chełm
Chęciny	Kielce	Jakubowice	Ostrowiec
Chinocze K. W.	Sarny	Janowa Dolina	Równe
Chmielnik K. W.	Kielce	Janowice n/Niedz. K.W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Chobułtów p. o.	Włodzimierz	Janówka p. o.	Łuck
Chodów K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)	Jasice	Ostrowiec
Choromce K. W.	Sarny	Jasionna K. W.	Kielce
Chorostów p. o.	Włodzimierz	Jastrząb	Radom
Chotysław p. o.	Brześć C. (Dyr. Wil.)	Jaszczów	Lublin
Chroberz K. W.	Kielce	Jedlnia	Radom
Chynów	Warszawa (Dyr. War.)	Jeleń	Tomaszów Maz.
Cichowierz K. W.	Sarny	Jędrzejów	Kielce
Cudzynowice K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)	Jędrzejów Wąsk.	Kielce
Cumań	Równe	Julana p. o.	Łuck
Czachówek p. o.	Warszawa (Dyr. War.)	Jurków K. W.	Kielce
Czarnecka Góra p. o.	Końskie	Kalina Mała K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Czartorysk	Sarny	Kalina Wielka K. W.	
Czerkasy Woł. p. o.	Kowel	Kamienna n/Brz. p. o.	Brześć C. (Dyr. Wil.)
Ćmielów	Ostrowiec	Kamień Koszyrski	Kowel
Dąbrowica	Sarny	Kamień Wielki p. o.	Opoczno
Dąbrowica Wąsk.	Sarny	Kanie	Chełm
Dęblin	Radom	Karczmiska K. W.	Lublin
Dębowa-Karczma	Łuck	Karpiłówka K. W.	Sarny
Długi Kąt	Zamość	Kazimierza Wielka K.W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Dobieszyn	Radom	Kępa	Lublin
Dobra Sztambergów K.W.	Tarnów (Dyr. Kr.)	Kielce Herbskie p. o.	Kielce
Dobryń Mosty K. W.	Sarny	Kiwerce	Łuck
Dominów p. o.	Lublin	Klemensów	Zamość

Nazwa stacji wzgl. przystanku	Nazwa ośrodka handlowego
1	2
Klementowice	Lublin
Klesów	Sarny
Klewań	Równe
Kocmyrzów Wąski	Kraków (Dyr. Kr.)
Kolosy K. W.	Kielce
Kołków p. o.	Ostrowiec
Koniecpol	Częstochowa (Dyr. War.)
Koniuchy	Hrubieszów
Konopne p. o.	"
Kostopol	Równe
Koszary	Kowel
Kościelec Wąsk.	Kraków (Dyr. Kr.)
Kownatki p. o.	Łuków (Dyr. War.)
Kozłów	Kielce
Krasnobród	Zamość
Kraśnik	Lublin
Krężnica Jara p. o.	"
Kruszyna K. W.	Sarny
Krymno	Kowel
Krzywda	Łuków (Dyr. War.)
Krzywica K. W.	Sarny
Ksawerówka K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Kuchocka Wola K. W.	Sarny
Kunów	Ostrowiec
Kunów Miasto p. o.	"
Kwasiłów	Równe
Leopoldów	Łuków (Dyr. War.)
Lesiów p. o.	Radom
Leśniczówka	Lublin
Lewacze K. W.	Sarny
Lipa	Lublin
Lipie p. o.	Warszawa (Dyr. War.)
Lubitów	Kowel
Lubliniec W. p. o.	"
Lubomirsk	Równe
Luboml	Chełm
Lubycza	Rawa Ruska (Dyr. Lw.)
Ludynia	Kielce
Lwa K. w.	Sarny
Łapiguz	Łuków (Dyr. War.)
Łaszczów K. W.	Hrubieszów
Łączna	Kielce
Łopatno K. W.	Tarnów (Dyr. Kr.)
Łubnice K. W.	"
Łuck Wsch. p. o.	Łuck
Łuki K. W.	Sarny
Maciejów	Kowel
Malice K. W.	Hrubieszów
Małogoszcz	Kielce
Małoryto	Brześć C. (Dyr. Wil.)
Małyńsk	Sarny
Maniewicze	Kowel
Marcinków p. o.	Ostrowiec
Maziły	Rawa Ruska (Dyr. Lw.)
Miączyn	Zamość
Miąsowa	Kielce
Michałów p. o.	Ostrowiec
Miechów Wąski	Kraków (Dyr. Kr.)
Milanów	Łuków (Dyr. War.)
Minkowice	Lublin
Młodzawy K. W.	Kielce
Moczulanka K. W. ż.	Sarny
Mohylany	Równe
Mokwin	Sarny
Moszczona p. o.	Kowel
Motkowice Stawy K. W.	Kielce
Motycz	Lublin
Myzowo	Kowel
Nagórzany K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Nałęczów	Lublin
Niedrzwica	"
Niedrzwica Kościelna p.o.	"
Nieledew K. W.	Hrubieszów
Niekłań	Końskie
Niemowicze	Sarny
Niesuchojeże	Kowel
Nieświcz Woł.	Łuck
Nietulisko p. o.	Ostrowiec
Niezabitów K. W.	Lublin
Niwy Hub. p. o.	Łuck
Nowostaw p. o.	Równe
Nujno Nowe p. o.	Kowel
Obarów	Równe
Odonów K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Okrzeja p. o.	Łuków (Dyr. War.)
Olkusz	Kielce
Olsztyn	Częstochowa (D. W.)
Ołyka	Równe
Opole K. W.	Lublin
Orżew p. o.	Równe
Osowa Poleska p. o.	Łuniniec (Dyr. Wil.)
Ostki	Sarny
Ostróg	Równe
Owadno	Włodzimierz
Parczew	Lubartów
Perespa	Kowel
Piaseczno	Warszawa (Dyr. War.)
Piekoszów	Kielce
Pinczów K. W.	"
Pionki	Radom
Podgaje K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Podhorodne p. o.	Kowel
Podłóżne p. o.	Równe
Polska Góra p. o.	Sarny
Porzeżyn p. o.	Brześć C. (Dyr. Wil.)
Posądza K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Potok p. o.	Kielce
Potok Wąski	"
Potok Złoty	Częstochowa (Dyr. War.)
Powursk	Kowel
Proszowice K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)
Prypeć p. o.	Łuniniec (Dyr. Wil.)
Przyborowice K. W.	Tarnów (Dyr. Kr.)
Przybysławice p. o.	Kielce
Puławy	Lublin
Rabsztyn	Kielce
Rafałówka	Sarny
Raków K. W.	Kielce
Rakówki K. W.	"
Rapy K. W.	Biłgoraj
Rataje K. W.	Tarnów (Dyr. Kr.)
Rejowiec	Chełm

Nazwa stacji wzgl. przystanku	Nazwa ośrodka handlowego	Nazwa stacji wzgl. przystanku	Nazwa ośrodka handlowego
1	2	1	2
Rogożno Woł. p. o.	Włodzimierz	Tuczapy K. W.	„
Rokitno Wąskie	Rawa Ruska Dyr. Lw.)	Tumlin p. o.	Kielce
Rokitno Wołyn.	Sarny	Tunel	Kielce
Rokitno Woł. Wąsk.	„	Turkowice K. W.	Hrubieszów
Rożki	Radom	Turopin	Włodzimierz
Rożyszcze	Kowel	Turzysk	Kowel
Ruda Białaczowska p. o.	Końskie	Tutowicze p. o.	Sarny
Rudnik p. o.	Lublin	Uchanie K. W.	Hrubieszów
Ruskie Piaski	Krasnystaw	Udryck	Sarny
Ryki	Łuków (Dyr. War.)	Uhnów Wąski	Rawa Ruska (Dyr. Lw.)
Rykoszyn p. o.	Kielce	Ujazd	Tomaszów Maz.
Rytwiany K. W.	Tarnów (Dyr. Kr.)	Ulhowek K. W.	Rawa Ruska (Dyr. Lw.)
Rzeczyca	Lublin	Uściług	Włodzimierz
Rzeszuck p. o.	Równe	Warka	Radom
Sadurki	Lublin	Wąchock	Ostrowiec
Sarnów	Łuków (Dyr. War.)	Wąwolnica K. W.	Lublin
Sarnów k/Wys. Koła	Kozienice	Werbkowice	Hrubieszów
Sędziejowice K. W.	Kielce	Węgle p. o.	Kielce
Sędziszów	„	Widzibór	Łuniniec (Dyr. Wil.)
Sienkiewiczówka	Łuck	Wielowieś p. o.	Sandomierz
Sieraki K. W.	Tarnów (Dyr. Kr.)	Wierzbnik	Ostrowiec
Sitkówka	Kielce	Wilkołaz	Lublin
Siwki K. W.	Sarny	Wiślica K. W.	Kielce
Skalbmierz K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)	Włodzimierzec Wąsk.	Sarny
Skarżysko-Kam.	Radom	Włoszczowa	Kielce
Słaboszów K. W.	Kraków (Dyr. Kr.)	Wojsławice K. W.	Hrubieszów
Sławków	Kielce	Wojnica	Włodzimierz
Słowikp. o.	Kielce	Wola Malkowska K. W.	Kielce
Słowiki Nowe p. o.	Kozienice	Wolbrom	Kielce
Sobków p. o.	Kielce	Wołoszki p. o.	Równe
Sobów	Sandomierz	Wołów p. o.	Końskie
Sołtyków	Końskie	Woronówka K. W.	Sarny
Soszyczno	Kowel	Wożuczyn K. W.	Hrubieszów
Spała	Tomaszów Maz.	Wólka Prof. p. o.	Lublin
Stągniowice K. W.	Kraków (Dyr. Kr.	Wrzosy p. o.	Kowel
Starachowice p. o.	Ostrowiec	Wydymer K. W.	Sarny
Staszów K. W.	Tarnów (Dyr. Kr.)	Wykno	Tomaszów Maz.
Stawy	Łuków (Dyr. War.)	Wymysłów K. W.	Lublin
Steble	Kowel	Wysokie Koło	Kozienice
Stochód p. o.	Kowel	Wyżwa p. o.	Kowel
Straszów p. o.	Sarny	Zabłocie	Kowel
Strojnów K. W.	Kielce	Zagnańsk	Kielce
Styków p. o.	Ostrowiec	Zajezierze k/Dęblina	Radom
Styr K. W.	Sarny	Zaklików	Lublin
Suchedniów	Kielce	Zakrucin	Brześć C. (Dyr. Wil.)
Susiec	Rawa Ruska (Dyr. Lw.)	Zalesie Górne p. o.	Warszawa (Dyr. War.)
Szastarka	Lublin	Zaosie p. o.	Tomaszów Maz.
Szczebrzeszyn	Zamość	Zawada	Zamość
Szczucin Wąsk.	Tarnów (Dyr. Kr.)	Zawadówka	Chełm
Szozdy K. W.	Biłgoraj	Zborówek K. W.	Tarnów (Dyr. Kr.)
Szpanów p o.	Równe	Zbydniów	Sandomierz
Szreniawa Miechow. K.W.	Kraków (Dyr. Kr.)	Zdołbunów	Równe
Szydłowiec	Radom	Zemborzyce	Lublin
Swidnik	Lublin	Zielona Wąsk.	Kraków (Dyr. Kr.)
Tarło p. o.	Lubartów	Złota Pińczowska K. W.	Kielce
Teratyn K. W.	Hrubieszów	Zwierzyniec	Zamość
Terespol Wąsk.	Biłgoraj	Zwierzyniec Wieś p. o.	Zamość
Tomaszgród	Sarny	Zwierzyniec Wąski	Biłgoraj
Topola Pińczowska K.W.	Kraków (Dyr. Kr.)	Zwierzyniec Wieś Wąsk.	Biłgoraj
Trawniki	Lublin	Zwiniacze	Łuck
Trojanówka	Kowel	Żalisławice	Częstochowa (Dyr. War.)
Tryputnia K. W.	Sarny	Żełuck p. o.	Sarny
Trzeszczany K. W.	Hrubieszów		

Przy czym wyjaśniam, że zgodnie z postanowieniami § 7, Przepisów Nr. A6 bilety żywnościowe otrzymują *tylko żonaci pracownicy*, uprawnieni do przejazdów ulgowych (§ 3, p. 1, Przepisów Nr. A6) i zamieszkali w miejscowościach znajdujących się zdala od większych ośrodków handlowych.

Bilety żywnościowe upoważniają tylko do dwukrotnego przejazdu w ciągu miesiąca. Powrót za tymi biletami winien nastąpić najpóźniej w dniu następującym po dniu wyjazdu.

Zmiany poszczególnych odcinków przejazdów, w dotychczasowych biletach żywnościowych, uskutecznione będą przy poświadczeniu ważności na rok 1938.

Nr. P 1e 57/99/37.

Poz. 99.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 20 września 1937 r. Nr. 95 o przekształceniu stacji Kolei państwowych na stacje handlowe.

Na podstawie § 1 ust. (1) i (4) zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1937 r. o organizacji stacji handlowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 24 z 1937 r. poz. 184), Dyrektor Kolei Państwowych decyzją z dnia 5 września 1937 r. przekształcił niżej wymienione stacje kolei państwowych, zamknięte dla ruchu technicznego, na stacje handlowe kolei państwowych:

I. Nie biorące udziału w przepuszczaniu pociągów stale:

a) w obrębie Oddziału Ruchowo-Handlowego w Kielcach:
1) Bodzechów
2) Jeleń
3) Kozienice
4) Sarnów k/Wysokiego Koła
5) Wysokie Koło

b) w obrębie Oddziału Ruchowo-handlowego w Lublinie:
6) Bezwola
7) Bystrzyca
8) Iżów
9) Kępa
10) Koniuchy
11) Leśniczówka
12) Łapiguz
13) Milanów
14) Ryki
15) Zawadówka
16) Zemborzyce

c) w obrębie Oddziału Ruchowo-Handlowego w Kowlu:
17) Cumań
18) Dębowa Karczma
19) Kwasiłów
20) Niesuchojeże
21) Perespa
22) Tomaszgród
23) Zwiniacze
24) Krymno
25) Owadno
26) Rokitno Woł.
27) Turopin
28) Udryck

II. Nie biorące udziału w przepuszczaniu pociągów czasowo:

a) w obrębie Oddziału Ruchowo-Handlowego w Kielcach:
1) Piekoszów
2) Żelisławice

b) w obrębie Oddziału Ruchowo-Handlowego w Lublinie:
3) Beldno
4) Lubartów
5) Parczew
6) Miączyn

c) w obrębie Oddziału Ruchowo-Handlowego w Kowlu:
7) Biała n/Horyniem
8) Myzowo
9) Sienkiewiczówka
10) Steble
11) Widzibór
12) Zakrucin

Zakres czynności i zależność służbową stacji handlowych kolei państwowych normuje cytowane na wstępie zarządzenie Ministra Komunikacji.

Okólnik niniejszy obowiązuje od dnia 1 sierpnia 1937 r.

Nr. P 1a.1/52—37.

Poz. 100.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dn. 18 września 1937 r. Nr. 96 w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 28 maja 1937 roku o organizacji elektrowni i posterunków elektrycznych.

W związku z zatwierdzeniem przez Ministra Komunikacji statutu organizacyjnego elektrowni kolei państwowych należy niezwłocznie wprowadzić następujące zmiany do zarządzenia z dnia 28 maja 1937 r. o organizacji elektrowni i posterunków elektrycznych (Dz. Zarz. D. O. K. P. Nr. 12 z 1937 r. poz. 65):

1) skreślić ust. 3, zaczynający się od słów: „Zakres czynności elektrowni....” do słów „... poz. 341“, a natomiast wpisać: „Zakres czynności elektro-

wni i podległych im posterunków elektrycznych normuje statut organizacyjny elektrowni kolei państwowych, stanowiący załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1937 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 24 z 1937 r. poz. 185)",

2) skreślić ust. 5 od słów: „Zadaniem posterunków elektrycznych ....“ do słów .... „ odcinkach trakcyjnych", a natomiast wpisać: „Do zakresu posterunków elektrycznych, niezależnie od postanowień § 6 ust. (4) statutu organizacyjnego elektrowni kolei państwowych, należy także obsługa wszelkich urządzeń, wytwarzających energię elektryczną oraz naprawa urządzeń oświetlenia elektrycznego taboru na wyznaczonych odcinkach trakcyjnych",

3) skreślić ust. 6 od słów „Posterunki elektryczne ....“ do słów ... „lub st. elektromonterzy".

Nr. P.1.a.1/53/37.

Poz. 101.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 30 września 1937 r. Nr. 97 w sprawie zakazu pobierania od interesantów datków pieniężnych na cele społeczne.

W niektórych urzędach państwowych przyjął się zwyczaj pobierania przez urzędników w związku ze spełnianiem czynności urzędowych datków pieniężnych od interesantów na różne cele społeczne.

Pobieranie przez urzędników w czasie urzędowania opłat, choćby na cele najbardziej zasługujące na poparcie, przyczynić się może do poderwania powagi urzędu przez wyrobienie przekonania, że załatwienie lub przyśpieszenie załatwienia sprawy uzależnione jest od opłaty lub jej wysokości na ten czy inny cel — nie mówiąc już o tym, że może narażać urzędników na krzywdzące podejrzenia, jakoby z akcji zbiórkowej wyciągali jakieś dla siebie korzyści.

Z tych względów, jak również biorąc pod uwagę uwolnienie urzędów od czynności, mogących ujemnie wpływać na tok urzędowania, Pan Minister Komunikacji zarządzeniem z dn. 19/VIII.1937 r. Nr. P. 3. 23/133/37 zabronił pracownikom kolejowym pobierania od interesantów w związku z wykonywaniem czynności służbowych datków pieniężnych na cele społeczne lub jakichkolwiek opłat nie opartych na obowiązujących przepisach.

O zakazie niniejszym polecam niezwłocznie powiadomić podległy personel.

Nr. P 1d 45/46/37.

Sprostowanie

Konto zarachowania, podane w 2 ustępie prawej szpalty na 2 stronicy Dzienn. Zarządzeń Dyrekcji Nr. 15 z dnia 15 IX rb. powinno brzmieć:

Rchk 7 konto 4 subk 2 poz. 2.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń D. O. K. P. w Radomiu, ul. Słowackiego Nr. 17 — Biuro Personalne telefon Nr. 26-11.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w kraju: kwartalnie zł. 2, półrocznie — zł 4, rocznie — zł 8
Cena każdego numeru 50 gr. do nabycia w Administracji Dz. Zarz. D. O K P. Prenumeratę wpłaca się zgóry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku.

Cena ogłoszeń: za stronę 240 zł Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach, dołączonych do Dziennika Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia

Zakłady Drukarskie Sejmiku Radomskiego i S-ki 4911-37